

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 1 из 28
-----------	--	--------------

УТВЕРЖДАЮ

Капитан морского порта Петропавловск-Камчатский
ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»

 И.А. Бунин

26 декабря 2022 г.

ПЛАН
УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В
МОРСКОМ ПОРТУ ПЕТРОПАВЛОВСК-
КАМЧАТСКИЙ

Петропавловск-Камчатский

2022

Содержание

Принятые сокращения и определения	4
Введение	6
1. Цели и задачи Плана	6
2. Законодательство в области охраны окружающей среды	7
2.1. Международное законодательство.....	7
2.2. Законодательство и нормативные акты Российской Федерации.....	7
3. Сведения о разработчике Плана	8
4. Характеристика морского порта Петропавловск-Камчатский	9
4.1. Географическое положение морского порта Петропавловск-Камчатский.....	9
4.2. Основные технические характеристики морского порта Петропавловск-Камчатский	9
4.3. Перечень операторов морского порта Петропавловск-Камчатский.....	10
5. Организация сбора судовых отходов	11
5.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов а борту судна	11
5.2 Порядок организации приема судовых отходов.....	12
5.3. Обеспечение в морском порту экологической безопасности	12
6. Процедура приема судовых отходов	13
6.1. Перечень принимаемых отходов.....	13
6.1.1. Прием нефтесодержащих (льяльных) вод и нефтяных остатков (шлама).....	13
6.1.2. Прием сточных вод.....	15
6.1.3. Прием мусора.....	16
7. Контроль за исполнением	18
8. Периодическое обновление Плана	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	20

Принятые сокращения и определения

Сокращения

ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.

МАРПОЛ (MARPOL) – Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней.

РС – Российский морской регистр судоходства.

Росприроднадзор – Федеральная служба по надзору в сфере природопользования.

ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» – Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

Определения

Акватория морского порта – водное пространство в границах морского порта.

Бытовые отходы (категория С) – все виды отходов, не охваченные другими приложениями, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

Владельцы объектов инфраструктуры морского порта - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;

Загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Зола от инсинераторов (категория Е) – зола и шлак из судовых инсинераторов, используемых для сжигания мусора.

Кулинарный жир (категория D) – любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.

Морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;

Мусор – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Нефтедержущие (ляльные) воды – нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.

Нефтяные остатки – отсепарированный шлам, отработанное смазочное масло, нефть из сепараторов льяльных вод, утечки топлива и масла.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

Объекты инфраструктуры морского порта - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения в морском порту государственного контроля (надзора);

Операторы морского терминала (причала) – организации, осуществляющие эксплуатацию морского причала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

Остатки груза (категория J) – остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями к МК МАРПОЛ 73/78 и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, включая излишки или россыпи при погрузке и выгрузке, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.

Орудия лова (категория H) – любое физическое устройство или его часть, или сочетание предметов, которые могут быть помещены на или в воду, или на морское дно с намеченной целью вылова или осуществления контроля для последующего вылова, или добычи морских или пресноводных организмов.

Пищевые отходы (категория B) – любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

Пластмасса (категория A) – твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который образуется (формируется) вовремя либо производства полимера, либо, изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления.

Портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;

Приемные сооружения – сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.

Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами. Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками. Судовые отходы – все виды отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Поправок к ним.

Судовые отходы (отходы с судов) – все виды (категории) отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Поправок к ним.

Территория морского порта - земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, либо предназначенные для использования в указанных целях.

Туши животных (категория G) – тела любых животных, которые перевозятся на судне в качестве груза и которые умерли или подверглись эвтаназии во время рейса.

Услуги в морском порту – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами РФ и законодательством РФ.

Электронные отходы (категория I) - оборудование, которое утратило свои потребительские свойства, включая компоненты, узлы, которые являются частью оборудования на дату снятия его с эксплуатации.

Эксплуатационные отходы (категория F) – все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна, или используются для размещения и обработки груза.

Введение

«План управления судовыми отходами в морском порту Петропавловск-Камчатский» (далее - План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Петропавловск-Камчатский.

1. Цели и задачи Плана

Настоящий План предусматривает следующие цели:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- побуждение экипажей судов развивать культуру обращения с отходами, неприятие к загрязнению моря любыми отходами деятельности судов;
- разработку и реализацию технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех категорий судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов из-за ожидания или невыполнения заявок на снятие отходов.

Задачами Плана являются:

- обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в морском порту;
- доведение таких сведений до судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц путем размещения Плана в сети Интернет.

План охватывает все виды судовых отходов, которые возникают в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды и твердые отходы, которые могут приниматься с судов, заходящих в морской порт Петропавловск-Камчатский.

2. Законодательство в области охраны окружающей среды

2.1. Международное законодательство:

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколами 1978 и 1997 годов к ней, с поправками (Конвенция МАРПОЛ), содержащая 6 приложений:

- Приложение I «Правила предотвращения загрязнения нефтью»;
- Приложение II «Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом»;
- Приложение III «Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке»;
- Приложение IV «Правила предотвращения загрязнения сточными водами»;
- Приложение V «Правила предотвращения загрязнения мусором»;
- Приложение VI «Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов».

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10 декабря 1982 г.) (с изм. от 23 июля 1994 г.).

Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive Manual on Port Reception Facilities), 1994 г., МЕРС ИМО.

Резолюция МЕРС. 83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов (Guidelines for Ensuring the Adequacy of Port Waste Reception Facilities), 2000 г., ИМО.

Консолидированное Руководство для провайдеров услуг приёмных сооружений порта и их пользователей (Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users, МЕРС.1/Circ. 834 Rev.1).

Руководство по разработке регионального плана по приёмным сооружениям. (Guidelines for the Development of a Regional Reception Facilities Plan, Resolution МЕРС.221 (63).

2.2. Законодательство и нормативные акты Российской Федерации

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.

Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 8 из 28
-----------	--	--------------

Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ».

Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта».

Постановление Правительства РФ от 24 марта 2000 г. № 251 «Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне РФ с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен».

Постановление Правительства РФ от 03 октября 2000 г. № 748 «Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне РФ».

«Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 ноября 2021 г. № 395 (далее – Общие правила).

«Обязательные постановления в морском порту Петропавловск-Камчатский», утвержденные приказом Минтранса РФ от 19 января 2015 г. № 4.

3. Сведения о разработчике Плана

Служба капитана морского порта Петропавловск-Камчатский является Камчатским филиалом ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки», которое находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта.

Капитан морского порта руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды достигается путем:

- организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовым мусором;
- выполнением операторами морских терминалов (причалов) мер по предотвращению загрязнения территории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами;
- организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

Контактная информация

Приёмная службы капитана морского порта Петропавловск-Камчатский

тел: +7(4152) 43-41-43, факс: +7(4152) 43-41-43

E-mail: PK@ampskk.ru

Капитан морского порта Петропавловск-Камчатский

Тел: +7(4152) 43-41-43

Заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский

Тел: +7(4152) 43-41-43

Начальник ИГПК

Тел: +7(4152) 43-41-43

ИГПК

(режим работы круглосуточный)

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 9 из 28
-----------	--	--------------

Тел/Факс: +7(4152) 43-45-28, моб. +7 924 689-45-60.

E-mail: PKPSC@ampskk.ru

4. Характеристика морского порта Петропавловск-Камчатский

4.1. Географическое положение морского порта Морской порт Петропавловск-Камчатский

Морской порт Петропавловск-Камчатский расположен на северо-востоке Авачинской губы, протяженностью от устья реки Авача до южной оконечности Петропавловской губы включая часть Авачинской губы, Петропавловску губу, бухты Маховая и Сероглазка и участка в бухте Раковая. В состав морского порта Петропавловск-Камчатский входят участки:

- от устья реки Авача до южной оконечности Петропавловской губы участок №1;
- в северной части Олюторского залива участок N 2 (далее - участок Пахачи акватории морского порта);
- в северной части залива Корфа участок N 3 (далее - участок Тиличики акватории морского порта);
- в бухте Оссора, участок N 4 (далее - участок Оссора акватории морского порта);
- в устье реки Камчатка участок N 5 (далее - участок Усть-Камчатск акватории морского порта);
- на острове Беринга участок N 6 (далее - участок Никольское акватории морского порта);
- в устье реки Озерная участок N 7 (далее - участок Озерновский акватории морского порта);
- в устье реки Большая участок N 8 (далее - участок Октябрьский акватории морского порта);
- в устье реки Большая Воровская участок N 9 (далее - участок Кировский акватории морского порта);
- в устье реки Крутогорово участок N 10 (далее - участок Крутогорово акватории морского порта);
- в устье реки Хайрюзово участок N 11 (далее - участок Усть-Хайрюзово акватории морского порта);
- в устье реки Тигиль участок N 12 (далее - участок Тигиль акватории морского порта);
- в устье реки Палана участок N 13 (далее - участок Палана акватории морского порта);
- в устье реки Пенжина участок N 14 (далее - участок Манилы акватории морского порта);
- в бухте Раковая участок N 15 (далее - участок Петропавловск-Камчатский акватории морского порта);
- в северо-восточной части Авачинского залива участок N 16 (далее - участок Бечевинская акватории морского порта).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 796-р.

Навигация в морском порту Петропавловск-Камчатский осуществляется круглогодично.

В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации.

4.2. Основные технические характеристики морского порта Петропавловск-Камчатский.

Площадь территории морского порта (Га) – 136,96

Площадь акватории морского порта (км²) - 1792,16

Количество причалов - 69

Длина причального фронта морского порта (п. м.) – 7389,31

Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год) – 2060,6

Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год) - 16 000

Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина) - 13 м, 400 м, 58 м

Среднее количество заходов судов на терминалы морского порта – до 16,2 тыс. судозаходов в год.

Сведения о технических возможностях морского порта Петропавловск-Камчатский приведены в Приложении № 5 к приказу Минтранса РФ № 04 от 19 января 2015 года «Об утверждении обязательных постановлений по морскому порту Петропавловск-Камчатский», размещенном в сети Интернет по адресу: <http://www.ampskk.ru/filialy/obyazatelnye-postanovleniya-petropavlovsk-kamchastkiy.php>.

4.3. Перечень операторов морского порта

Перечень операторов, осуществляющих деятельность в морском порту Петропавловск-Камчатский, приведен в таблице:

№ п/п	Наименование организации	Адрес	Местоположение причалов	Назначение
1.	ООО «Терминал Сероглазка»	683106, г. Петропавловск-Камчатский. ул. Мишенная 131. тел. +7(4152) 46-87-65	Причалы в районе бухты Сероглазка	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
2.	АО «Океанрыбфлот»	683003, г. Петропавловск-Камчатский. ул. Ленинградская 27. тел +7(4152) 21-83-16	Причалы в районе Озерновской косы	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
3.	ФГУП «Нацрыбресурсы»	683000, г. Петропавловск-Камчатский. ул. Красинцев 1. тел +7(4152) 30-04-25	Причалы №№ 1,2,3, 6,7,8,9 в районе Петропавловской губы, причалы №№ 10,11,12 в районе бухты Моховая	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
4.	АО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»	683000, г. Петропавловск-Камчатский. пл. им. Шедрина 2. тел. +7(4152) 43-41-00	Причалы №№ 1-12 в районе Петропавловской губы	Причалы для навалочных грузов, универсальный причал, пассажирский причал, причалы промышленного снабжения рыболовных судов
5.	ЗАО «Акрос»	683106, г. Петропавловск – Камчатский, ул. Мишенная 131. Тел. +7(4152) 41-58-15, Факс +7(4152) 41-58-16	Грузовой причал, пирс I, II. Причальная стенка 5-6а.	Обслуживание рыбопромысловых судов
6.	Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина	683905, г. Петропавловск - Камчатский, ул. Космонавтов 40. Тел. +7(4152) 23-80-13. Факс +7(4152) 23-82-13	Причалы в районе бухты Сероглазка	Причалы погрузки-выгрузки рыбной продукции и промышленного снабжения рыболовных судов

7.	Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт»	683010, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Сапун - Гора 5, Тел. +7(4152) 21-31-05	Причал №5 ПКМТП	Обслуживание грузопассажирских судов
8.	ООО "Морской Стандарт-Бункер"	683024, г. Петропавловск-Камчатский, Ул. Топоркова 9/6 оф. 1, Тел. +7(4152) 20-17-85	Причал МС-Бункер	Перевалка нефтепродуктов
9.	ООО «Камчатская нефтебаза»	683001, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская коса, соор.17. Тел. +7(4152) 30-38-88	Причал Камчатской нефтебазы	Перевалка нефтепродуктов

5. Организация сбора судовых отходов

Категории судовых отходов, принимаемых от судов в морском порту Петропавловск-Камчатский, приведены в Приложении 1 к настоящему Плану.

5.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов на борту судна.

В соответствии с пунктом 23 Обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский (утв. приказом Минтранса России от 19 января 2015 г. № 4) в Информационную систему государственного портового контроля (модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации») (далее - ИСПК) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу www.portcall.marinet.ru, капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом вносится установленная Общими правилами информация о заходе судна в морской порт, в том числе «Необходимое количество требуемых сдачи отходов и их наименование»:

- для рыбопромысловых судов – в пункт 21г заявления на заход:

21а-б.Номер причала план. швартовки:
Корневая часть мола (внутр...
21а-в.Рейд (район якорн. стоянки): № 72

21в.Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:
Бункер диз/топлива -30 тн
Вода-60 тн

21г.Необходимое количество требуемых сдачи отходов и их наименование:
Льяльные воды - 4 м3
Мусор (пластик) - 0,6 м3
Шлам - 0,02 м3

21д.Планируемая смена членов экипажа судна:
30.12.2022

*Разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов

- для судов транспортного флота – в *пункт 33* заявления на заход:

Нет Да

32.Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:
Бункер мазут - 100 тн
Вода - 30 тн

33.Необходимое количество требуемых сдачи отходов и их наименование:
Мусор -2,0 м3
Льяльные воды - 9 м3
Отработанное масло - 300 литров

34.Планируемая смена членов экипажа судна:
нет

* 35.Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна:
Классификационное общество:

5.2 Порядок организации приема судовых отходов

Заявки на снятие судовых отходов в адрес организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Петропавловск-Камчатский, подаются судами в форме, оговоренной договорными отношениями.

5.3. Обеспечение в морском порту экологической безопасности

В целях обеспечения экологической безопасности суда, находящиеся в акватории морского порта или на подходах к нему, не должны:

- сливать за борт судна сточные воды, за исключением случаев, установленных правилом 11 главы 3 приложения IV к МАРПОЛ;
- выбрасывать за борт судна отходы любого рода;
- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна;
- осуществлять выброс с судна вредных веществ в атмосферу с превышением установленных норм;
- производить работы по очистке и покраске корпусов судов, в том числе подводную очистку, без разрешения капитана морского порта;
- производить мойку трюмов, палуб и надстроек со сбросом воды за борт.

Капитан судна должен немедленно сообщить капитану морского порта о случаях сброса вредных веществ в акватории морского порта и на подходах к нему как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях.

Капитан судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключаящие загрязнение водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи трапов.

Во время нахождения судна в морском порту и на подходах к морскому порту все судовые клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси, сточные воды и вредные вещества за борт (кроме танков изолированного балласта), должны быть закрыты и опломбированы.

В соответствии с пунктом 117 Общих правил, твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые отходы сдаются с судна на берег или судно-сборщик в упаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду.

Нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды и иные загрязненные воды сдаются с судна на специализированные береговые приемные средства или суда-сборщики.

Запрещен любой сброс нефти или нефтесодержащей смеси в акваторию морского порта.

Не допускается сбрасывать с причальных устройств (причалов) в акваторию морского порта производственные и бытовые отходы, загрязненный снег.

Ответственность за чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам, несут операторы морских причалов¹.

По окончании снятия судовых отходов оператор причала или организация снимающая отходы обязаны выдать администрации судна справку об объеме и перечне удаленных с судна отходов.

6. Процедура приема судовых отходов

6.1. Перечень принимаемых отходов

¹Пункт 3 части 2 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557).

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 14 из 28
-----------	--	---------------

Категории (виды) судовых отходов, принимаемых от судов в морском порту Петропавловск-Камчатский, приведены в Приложении 1 к настоящему Плану.

6.1.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама)

Отходы, согласно Приложению I МК МАРПОЛ, включают: нефтесодержащие и ляльные воды.

В случае сверхнормативного накопления нефтесодержащих вод машинного отделения за время стоянки в порту они подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

Нефтешламы - нефтесодержащие смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

Организации, оказывающие услуги по приему нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама):

Наименование организации, принимающей отходы	Контакты/ Место приемки отходов	Сведения о лицензии на обращение с опасными отходами	Сведения о принимаемых отходах в соответствии с лицензией
ООО «Экология»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32 А, тел. +7(4152) 20-12-50, 20-13-04/ Петропавловск-Камчатский	№ ОП-75-000231(49) от 03.06.2016 г (сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности)	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, ляльные воды, сточные воды, промасленная ветошь, отработанные масла, промасленные фильтры, твердо-бытовые отходы, отработанные аккумуляторные батареи, лампы люминесцентные, медицинские отходы, эксплуатационные отходы, электронные отходы, пластик.
ООО «Экология плюс»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32 А, тел. +7(4152) 20-12-50, 20-13-04/ Петропавловск-Камчатский	№ 41-170-СТ от 16.06.2016 г (сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности)	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, ляльные воды, сточные воды, промасленная ветошь, отработанные масла, промасленные фильтры, твердо-бытовые отходы, отработанные аккумуляторные батареи, лампы люминесцентные, медицинские отходы, эксплуатационные отходы, электронные отходы, пластик.
ООО «ТК Комплект Ресурс»	684014 Камчатский край, Елизовский район, п. Нагорный, ул. Шоссейная 64, тел. +7(4152) 307-025/ Петропавловск-Камчатский	№ Л020-00113-25/00103102 от 23.11.2022 (транспортирование)	Нефтесодержащие смеси, подсланевые и (или) ляльные воды, сточные воды, отработанные масла, воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефтепродуктов.

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 15 из 28
-----------	--	---------------

ГУП «Спецтранс»	683032 Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32А, тел. +7(800) 700-11-90, e.mail: spetstrans@spetstrans.com участки: Крутогурово, Усть-Камчатск	025 №00468 от 04.12.2019 (транспортировка, размещение)	Отходы минеральных моторных масел, всплывшие нефтепродукты, остатки дизельного топлива, нефтешлам, аккумуляторы свинцовые, твердо-бытовые отходы.
ООО «Чистый край»	684017 Камчатский край, Елизовский район, п. Пионерский, ул. Янтарная 3, тел. +7(914) 627-86-61 участки: Тиличики, Усть-Камчатск,	№ Л020-00113- 77/00113831от 23.11.2021 (транспортирование)	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, кулинарный жир, твёрдо-бытовые отходы.

6.1.2. Прием сточных вод

Отходы деятельности судов, согласно Приложению IV МК МАРПОЛ, включают:

- стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях;
- стоки из помещений в которых содержатся животные, собранные в судовые емкости - жижеборники;
- прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.

Сброс сточных вод, обработанных установкой, одобренной классификационным обществом, разрешен в случае, если показатели очистки и обеззараживания соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500, по БПК-5 – не более 50 мг/л, по взвешенным веществам не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде допускается в портовых водах по согласованию с государственными санитарными и природоохранными надзорными органами, если он не носит залповый характер. В остальных случаях и при стоянке в порту сточные воды подлежат накоплению с последующей сдачей на приемные сооружения.

Организации, осуществляющие деятельность по приему сточных вод:

Наименование организации, принимающей отходы	Контакты/ Место приемки отходов	Сведения о лицензии на обращение с опасными отходами	Сведения о принимаемых отходах в соответствии с лицензией
ООО «Экология»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32 А, тел. +7(4152) 20-12-50, 20-13-04 / Петропавловск-Камчатский	№ ОП-75-000231(49) от 03.06.2016 (сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности)	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, льяльные воды, сточные воды, промасленная ветошь, отработанные масла, промасленные фильтры, твёрдо-бытовые отходы, отработанные аккумуляторные батареи, лампы люминесцентные, медицинские отходы, эксплуатационные отходы, электронные отходы, пластик.

ООО «Экология плюс»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32 А, тел. +7(4152) 20-12-50, 20-13-04 / Петропавловск-Камчатский	№ 41-170-СТ от 16.06.2016 г (сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности)	Нефтедержащие смеси, нефтьшлам, льяльные воды, сточные воды, промасленная ветошь, отработанные масла, промасленные фильтры, тврдо-бытовые отходы, отработанные аккумуляторные батареи, лампы люминесцентные, медицинские отходы, эксплуатационные отходы, электронные отходы, пластик.
ООО «ТК Комплект Ресурс»	684014 Камчатский край, Елизовский район, п. Нагорный, ул. Шоссейная 64, тел. +7(4152) 30-70-25 / Петропавловск-Камчатский	№ Л020-00113-25/00103102 от 23.11.2022 (транспортирование)	Нефтедержащие смеси, подсланевые и (или) льяльные воды, сточные воды, отработанные масла, воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефтепродуктов

6.1.3. Прием мусора

Требования в отношении сброса мусора изложены в Приложении V «Правила предотвращения загрязнения мусором с судов» Конвенции МАРПОЛ.

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой.

Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. Твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег или судно-сборщик в упаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду.

Резолюцией МЕРС.277(70) для целей ведения Журнала операций с мусором, судовой мусор подразделяется на следующие категории:

- А – Пластмассы;
- G – Туши животных;
- B – Пищевые отходы;
- H – Орудия лова;
- C – Бытовые отходы;
- I – Электронные отходы;
- D – Кулинарный жир;
- J – Остатки груза (не ВМС);
- E – Зола из инсинераторов;
- K – Остатки груза (ВМС);
- F – Эксплуатационные отходы

Схема 1. Сортировка отходов по категориям



Организации, оказывающие услуги по приему мусора в морском порту Петропавловск-Камчатский:

Наименование организации, принимающей отходы	Контакты/ Место приемки отходов	Сведения о лицензии на обращение с опасными отходами	Сведения о принимаемых отходах в соответствии с лицензией
ООО «Экология плюс»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32 А, тел. +7(4152) 20-12-50, 20-13-04/ Петропавловск-Камчатский	№ 41-170-СТ от 16.06.2016 (сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности)	Нефтепродукты, нефтешлам, льяльные воды, сточные воды, промасленная ветошь, отработанные масла, промасленные фильтры, твердо-бытовые отходы, отработанные аккумуляторные батареи, лампы люминесцентные, крышки автомобильные, медицинские отходы, эксплуатационные отходы,
ИП Краевская Л.М.	684110 Камчатский край, Усть-Большерецкий р-н, п. Озерновский, ул. Нагорная 10-1, тел. +7(914) 029-11-30, e.mail:Kraevskaya.73@mail.ru/ участок Озерновский	№ (41)-6539-N от 24.10.2018 (транспортировка)	Твердо-бытовые отходы

ГУП «Спецтранс»	683032 Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32А, тел. +7(800) 700-11-90, e.mail:spetstrans@spets trans.com/ участки: Крутогорovo, Усть-Камчатск	025 №00468 от 04.12.2019 (транспортировка, размещение)	Отходы минеральных моторных масел, всплывшие нефтепродукты, остатки дизельного топлива, нефтешлам, аккумуляторы свинцовые, твердо-бытовые отходы.
ООО «Чистый край»	684017, Камчатский край, Елизовский район, п. Пионерский, ул. Янтарная 3, тел. +7(914) 627-86-61/ участки: Тиличики, Усть-Камчатск	№ Л020-00113- 77/00113831 от 23.11.2021 (транспортирование)	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, кулинарный жир, твёрдо-бытовые отходы.

Судовой мусор, образовавшийся в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающийся в контейнерах, установленных на причалах, по мере накопления собирается операторами причалов и вывозится на основании заключенных договоров.

7. Контроль за исполнением

Государственное регулирование деятельности в морских портах в целях предотвращения загрязнения окружающей среды, соблюдения требований к использованию и охране водных объектов осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08 ноября 2007 г. «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». В целом контрольные функции в области защиты морской среды от загрязнения в портах и на судах осуществляют: капитаны морских портов (государственный портовый контроль), территориальные органы Росприроднадзора (государственный экологический контроль), в отношении технического надзора за судами - РС и иные классификационные общества.

Государственный портовый контроль направлен на выполнение судами международных требований, норм и стандартов в области предотвращения загрязнения окружающей среды. По поручению капитана морского порта Петропавловск-Камчатский, инспекторы ИГПК² осуществляют осмотры судов, в том числе проверку наличия на судне всей необходимой документации, разрабатываемой в соответствии с международными требованиями, в том числе Журнала нефтяных операций, Журнала операций с мусором, Судовых планов по обращению с льяльными водами и мусором, Судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью, а также проводят контроль технического состояния судна. По результатам осмотра составляется акт, при выявлении нарушений выдается предписание для устранения замечаний. Однако факт того, что судно было подвергнуто осмотру не является подтверждением фактов сдачи или не сдачи отходов или отсутствия нарушений при обращении с ними.

Государственный экологический контроль представляет собой систему мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства РФ или применимых международных норм и стандартов по защите морской среды и природных ресурсов внутренних морских вод и территориального моря. В соответствии с Федеральным законом РФ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ, Положением о федеральном государственном экологическом контроле (надзоре), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021

²Пункт 3 Положения о капитане морского порта (Утв. приказом Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39).

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 19 из 28
-----------	--	---------------

г. № 1096, а также Положением о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденном постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 400, государственный экологический контроль во внутренних морских водах и территориальном море РФ возложен на Росприроднадзор.

В акватории морского порта Петропавловск-Камчатский контроль за соблюдением экологических требований в области обращения с судовыми отходами осуществляет Отдел по надзору на море по Камчатскому краю, Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора (г. Петропавловск-Камчатский), тел. +7 (4242) 23-96-05; 23-75-50. Проверки судов осуществляют государственные инспекторы Росприроднадзора из г. Петропавловск-Камчатский.

РС, наряду с иными классификационными обществами, выполняет контроль документации и технического оснащения судна при ежегодных освидетельствованиях. Результатом осмотра является выдача свидетельств, в том числе Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, Свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельства о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), Свидетельства о предотвращении загрязнения атмосферы и др. Северо-Восточное отделение РС находится в г. Петропавловск-Камчатский, тел. +7 (4152) 411247, факс +7 (4152) 412546, e-mail: petropavlovsk @rs-class.org.

8. Периодическое обновление Плана

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане.

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 20 из 28
-----------	--	---------------

Приложение 1
к Плану управления судовыми отходами
в морском порту Петропавловск-Камчатский

Приёмные портовые сооружения в морском порту Петропавловск-Камчатский

1. Относящиеся к Приложению I к Конвенции МАРПОЛ (нефтяные отходы).

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	ООО «Экология плюс»	ООО «Экология»	ООО «ТК Комплект-Ресурс»	ГУП «Спецтранс»	ООО «Чистый край»
	Адрес:	683003 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Беринга 6 -57	683002 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная 32	684014 Камчатский край, Елизовский район, п. Нагорный, ул. Шоссейная, д. 64	683032 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная, д. 32А	684017 Камчатский край, Елизовский район, п. Пионерский, ул. Янтарная, д. 3
	Телефон	+7(4152) 20-12-50, 20-13-04	+7(4152) 20-12-50, 20-13-04	+7(4152) 307-026, 307-025, 8-914-782-08-98	+7(800) 700-11-90	+7(914) 627-86-61
	Телекс	-	-	-	-	-
	Факс	+7(4152) 20-13-60	+7(4152) 20-13-60	+7(4152) 307-026,307-025	-	-
	Адрес эл. почты	Eko.41@mail.ru	Eko.41@mail.ru	slv-314@mail.ru	spetstrans@spetstrans.com	nm112@yandex.ru
	Сайт	Ecology-kamchatka.ru	Ecology-kamchatka.ru	-	Spetstrans.com	-
Тип сооружений	F – стационарные	-	-	-	-	-
	T – танкер или баржа	-	-	T	-	-
	Tg - грузовик	-	-	-	-	-
	Другие	Автоцистерна	Автоцистерна	-	Автоцистерна	Автоцистерна
Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)	По договоренности	По договоренности	По договоренности	По договоренности	По договоренности
	Максимальное количество (куб.м.)	3	3	60	3	3
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)	-	-	60	-	-
	Другое	-	-	-	-	-
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	-	-	-	-	-

	24 часа в сутки, 5 дней в неделю	-	-	-	-	-
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю	-	-	-	-	-
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю	Да	Да	Да	Да	Да
	Другое	-	-	-	-	-
Требуемое уведомление, мин	Часы	6	6	24	-	-
Система оплаты	Бесплатно	-	-	-	-	-
	Стоимость включена в портовые сборы	-	-	-	-	-
	Стоимость, отдельная от других услуг	Да	Да	Да	Да	Да
	Другое	-	-	-	-	-
Категории ИМО	Льяльные воды (Oily bilge water)	Да	Да	Да	-	-
	Нефтяные остатки (Oily residues (sludge))	Да	Да	Да	Да	Да
	Воды после промывки танков (Oily tank washings (slops))	Да	Да	Да	-	-
	Грязные балластные воды (Dirty ballast water)	Да	Да	Да	-	-

	Осадок и шлам после промывки танков (Scale and sludge from tanker cleaning)	Да	Да	Нет	Да	Да
--	---	----	----	-----	----	----

2. Относящиеся к Приложению II к Конвенции МАРПОЛ (химические/опасные жидкие вещества).

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	НЕТ			
	Адрес:				
	Телефон				
	Телекс				
	Факс				
	Адрес эл. почты				
Сайт					
Тип сооружений	F – стационарные				
	T – танкер или баржа				
	Tg - грузовик				
	Другие				
Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)				
	Максимальное количество (куб.м.)				
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)				
	Другое				
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю				
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю				
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю				
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю				
	Другое				
Требуемое уведомление, мин	Часы				
Система оплаты	Бесплатно				
	Стоимость включена в портовые сборы				

Издание 2	Морской порт Петропавловск-Камчатский План управления судовыми отходами	стр. 23 из 28
-----------	--	---------------

	Стоимость, отдельная от других услуг			
	Другое			

3. Относящиеся к Приложению IV к Конвенции МАРПОЛ (сточные воды).

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	ООО «Экология плюс»	ООО «Экология»	ООО «ТК Комплект-Ресурс»
	Адрес:	683003 Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, Ул. Беринга 6 -57	683002 Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, Ул. Высотная 32	684014 Камчатский край, Елизовский район, п. Нагорный, ул. Шоссейная, д. 64
	Телефон	+7(4152) 20-12-50, 20-13-04	+7(4152) 20-12-50, 20-13-04	+7(4152) 307-026, 307-025, +7(914) 782-08-98
	Телекс	-	-	-
	Факс	+7(4152) 20-13-60	+7(4152) 20-13-60	+7(4152) 307-026,307-025
	Адрес эл.почты	Eko.41@mail.ru	Eko.41@mail.ru	Slv-314@mail.ru
	Страница в интернете	Ecology-kamchatka.ru	Ecology-kamchatka.ru	-
Тип сооружений	F – стационарные	-	-	-
	T – танкер или баржа	-	-	T
	Tг - грузовик	Автоцистерна	Автоцистерна	-
	Другие	-	-	-
Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)	По договоренности	По договоренности	По договоренности
	Максимальное количество (куб.м.)	3	3	60
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)	-	-	60
	Другое	-	-	-
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	-	-	По договоренности
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю	-	-	По договоренности
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю	-	-	По договоренности
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю	Да	Да	Да
	Другое	-	-	-
Требуемое уведомление, минимальное	Часы	6	6	24

Система оплаты	Бесплатно	-	-	-
	Стоимость включена в портовые сборы	-	-	-
	Стоимость, отдельная от других услуг	Да	Да	Да
	Другое	-	-	-

4. Относящиеся к Приложению V к Конвенции МАРПОЛ (Мусор).

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	ООО «Экология плюс»	ООО «Терминал Сероглазка»	ОАО «Петропавловск-Камчатский морской Торговый порт»	ИП Краевская Л.М.	ГУП «Спецтранс»	ООО «Чистый край»
	Адрес:	683003 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Беринга 6 -57	683003 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Мишенная 131	683000 Камчатский край г. г. г. Петропавловск-Камчатский, пл. Г.И. Щедрина д 2.	684110 Камчатский край, Усть-Большерецкий р-н, п. Озерновский, ул. Нагорная 10-1	683032 Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная, д. 32А	684017 Камчатский край, Елизовский район, п. Пионерский, ул. Янтарная, д. 3
	Телефон	+7(4152) 20-12-50; 20-13-04	+7(4152) 46-66-82;	+7(4152) 43-41-00	+7(914) 029-11-30	+7(800) 700-11-90	+7(914) 627-86-61
	Телекс	-	-	-	-	-	-
	Факс	+7(4152) 20-13-60	-	-	-	-	-
	Адрес эл.почты	Eko.41@mail.ru	terminal@seroglazka.com	sea@port.kamchatka.ru	Kraevskaya.73@mail.ru	spetstrans@spetstrans.com	nm112@yandex.ru
	Страница в интернете	Ecology-kamchatka.ru	Seroglazka.com	Port.kamchatka.ru	-	Spetstrans.com	-
Тип сооружений	Ф – стационарные	-	Контейнера	Контейнера	-	-	-
	Т – танкер или баржа	-	-	-	-	-	-
	Тг - грузовик	Тг	-	-	Тг	Тг	Тг
	Другие	-	-	-	-	-	-

Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)	По договоренности	0,01	0,01	По договоренности	По договоренности	По договоренности
	Максимальное количество (куб.м.)	3	12	15	3	3	3
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена
	Другое	-	-	-	-	По договоренности	По договоренности
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	-	Да	Да	-	-	-
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю	-	-	-	-	-	-
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю	-	-	-	-	-	-
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю	Да	-	-	Да	Да	Да
	Другое	-	-	-	-	-	-
Требуемое уведомление, мин	Часы	За 6 часов	Не требуется	Не требуется	Не требуется	Не требуется	Не требуется
Система оплаты	Бесплатно	-	Да	Да	-	-	-
	Стоимость, отдельная от других услуг	Да	-	-	Да	Да	Да

	Другое	-	-	-	-	-	-
Категории ИМО	A - Plastics	Да	-	Да	Да	Да	Да
	B – Food Waste	Да	-	Да	Да	Да	Да
	C - Domestic Waste	Да	Да	Да	Да	Да	Да
	D – Cooking oil	-	-	-	-	-	-
	E - Incinerator ashes	Да	-	-	-	-	-
	F – Operational waste	Да	-	Да	Да	-	-
	G – Animal carcasses	-	-	-	-	-	-
	H – Fishing gear	-	-	-	-	-	-
	I – E-waste	-	-	-	-	-	-
	J -Cargo residues (non HME)	-	-	-	-	-	-
	K -Cargo residues (HME)	-	-	-	-	-	-

5. Относящиеся к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ.

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	НЕТ					
	Адрес:						
	Телефон						
	Телекс						
	Факс						
	Адрес эл. почты						
	Сайт						
Тип сооружений	F – стационарные						
	T – танкер или баржа						
	Tg - грузовик						
	Другие						

Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)			
	Максимальное количество (куб.м.)			
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)			
	Другое			
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю			
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю			
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю			
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю			
	Другое			
Требуемое уведомление, мин	Часы			
Система оплаты	Бесплатно			
	Стоимость включена в портовые сборы			
	Стоимость, отдельная от других услуг			
	Другое			

6. Конвенция по управлению балластными водами.

Организация, предоставляющая услуги	Наименование:	НЕТ		
	Адрес:			
	Телефон			
	Телекс			
	Факс			
	Адрес эл. почты			
Сайт				
Тип сооружений	F – стационарные			
	T – танкер или баржа			
	Tg - грузовик			
	Другие			
Ограничения приема	Минимальное количество (куб.м.)			
	Максимальное количество (куб.м.)			
	Максимальная скорость приема (куб.м./час)			

	Другое			
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю			
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю			
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю			
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю			
	Другое			
Требуемое уведомление, мин	Часы			
Система оплаты	Бесплатно			
	Стоимость включена в портовые сборы			
	Стоимость, отдельная от других услуг			
	Другое			